

Slesvig-Holsten og Braunschweig (Niedersachsen) – september 2014



Fredag d. 19/9: Det var dejligt at begynde den lille ferierejse i velkendte Flensburg. Jeg besøgte som det første Union Bank og styrede så mod Aunyn Hotel, Wilhelmstraße 1, hvor jeg ikke har boet før. Beliggenhed er god. Det er OK gåafstand fra den lidt afsides banegård og så nær ved buscentralen (ZOB) og **fjorden**. Det var en dejlig solbeskinnet eftermiddag, og som altid er det skønt at skue ud over fjorden, på folkelivet og omgivelserne på de to meget forskellige fjordsider. Folk nød, at man endnu kunne side ude og nyde livet på fortovscafeerne.

Der boede mange danskere på hotellet, og de nød godt at den døgnåbne bar. Efterhånden er der mange mindre hoteller, som slet ikke har betjening på om natten. Forholdene var OK, men heller ikke mere. Jeg synes, der er meget støj – åbenbart ingen god lydisolering – prisen er rimelig – 100,50 EUR inkl. City Tax og Früstück. Jeg vil nok alligevel benytte et andet hotel næste gang, hvis andre er ledige. Flensburg er en populær og hyggelig by at være turist i.

Lørdag d. 20/9: Fra Flensburg ZOB kørte jeg med Linie 4810, som kører en rute via **Slesvig** og Eckernförde til Kiel. Jeg betalte 7,80 EUR for turen til Slesvig, køretid ca. 55 min., en ubetalelig tur: I det gode vejr var det en rigtig skøn tur gennem landskaberne omkring Flensburg og Slesvig. Fra ZOB i Slesvig gik jeg ned mod havnen i Slesvig, hvor jeg havde bestilt værelse på Olschewskis Hotel und Restaurant, Hafenstraße 40. Det er et lille familieføretagende, hvor



Mutti tog imod og slog over i dansk, da hun erfarede, hvor jeg kommer fra. Sønnen stod ellers for tingene. Der er ganske få værelser; der er en særlig indgang til dem, og der var ikke støj fra restauranten. 60 EUR for en overnatning og Früstück er en god pris.



Jeg har ikke besøgt Slesvig by før – kun stået på jernbanestationen og set mig undrende omkring; den ligger nemlig 2 km væk fra den 'rigtige' by, dvs. det gamle kvartér ved domkirken og de gamle fiskerhuse (**Holmen**) ned mod fjorden og den lille havn. Inden den helt store rundgang gik jeg dog lige over gaden fra Olschewski til havnekanten og en hyggelig lille café, hvor folk flokkedes både indenfor og udenfor til lunch-tid. Maden var både god og billig.



Domkirken **Sankt Petri** står centralt i den forholdsvis lille by – ca. 25.000 indbyggere i Slesvig kommune. Det er en høj og gammel kirke, hvor alteret utvivlsomt er det mest bemærkelsesværdige. Det er et helt fantastisk træskærerarbejde med o. 400 bibelske figurer. Det er ca. 6 x 7 meter i omrids og kaldes også Bordesholm-alteret. Det blev nemlig skabt af Hans Brüggemann og først benyttet i Bordesholm Klosterkirke; det kom 1666 til domkirken.

Det gamle maleriske fiskerkvartér kaldes **Holmen**. Gamle huse, smalle brostensbelagte gader, stokroser slynger sig op ad murene. I området ligger et kapel og en lille kirkegård.

Havnen er ikke særlig stor, men Slesvig er en hyggelig lille by, velegnet til en enkelt dags besøg. Jeg sluttede dagen med aftensmad på Speicher-restauranten, Am Hafen, hvor jeg fik Hähnchenbrustfilet. Stedet var en anelse for fint og kedeligt for én som mig.

Søndag d. 21/9: Jeg fortsatte rejsen med Linie 4180. Turen til **Eckernförde** tog ca. 40 min. og kostede 4,60 EUR - en fin tur gennem det gamle danske landskab. Efter den lille station var første stoppested Berlinerstraße nær ved **Heldts Hotel**. Hotellet ligger blot en anelse uden for bycentrum og gågaden. Det er meget moderne, og mit værelse var stort. Prisen for en overnatning med Früstück og Kurtaxe var beskedne 75 EUR.



Havnekanten i Eckernförde er imponerende, og der er også et pænt stykke sandstrand. Det er en rigtig havn, langt støtte end havnen i Slesvig, og den er også krigshavn. Der ligger også i vore dage to-tre krigsskibe uden for indre havn.

På gågaden ml. Berlinerstraße og havnen findes mange butikker, bymuseum i Alte Rathaus og Sankt Nikolai Kirche. Kommunen er på størrelse med Slesvig – 22.000 indbyggere.

Nazisterne fik tidligt magten i byen, undertrykkelsen af anderledes tænkende og forfølgelsen af jøderne var meget brutal her. Allerede fra 1931 havde byen en nazistisk borgmester. Danmark mistede Eckernförde i 1864.

Mandag d. 22/9: Efter morgenmad og betaling på Heldts Hotel tog jeg igen Linie 4180, nu den sidste del af ruten til Kiel ZOB. Jeg boede igen på **Hotel am Schwedenkai** med fin udsigt både til de store færger og til den gamle bydel. Heller ikke her var der nogen minibar, men det er nu ikke noget større savn, og prisen er beskedne 76 EUR for en nat og Früstück. Ligesom Flensborg er Kiel en by, jeg gerne besøger igen og igen – gensynets glæde er ofte den største. Næste dag skulle turen så gå videre med tog fra Kiel Hbf. via Hamburg Hbf. og Hannover Hbf. til Braunschweig, hvor jeg ikke har været før.

Tirsdag-onsdag d. 23-24/9: Jeg blev noget overrasket ved ankomsten i Braunschweig. Politiet stod klart i stort tal uden for banegården, dog ikke for min skyld, men man forberedte sig på et lokalt fodboldopgør mellem Braunschweigs og Hannovers andethold, og dagen derpå kunne man læse i den udmærkede Braunschweiger Zeitung, at der havde været ballade og afbrydelse af fodboldkampen. Dernæst blev jeg overrasket over, hvor langt der var fra banegården til den gamle bydel og mit hotel. Dagen efter købte jeg et Tageskarte til 6 EUR, så jeg kunne køre rundt i byen med sporvogn.

Braunschweig er en imponerende (genopbygget) historisk by, og den ville være en naturlig Landeshauptstadt i Niedersachsen, hvis ikke byen lige lå i det fjerne sydøstlige hjørne af den mærkeligt diagonalt formede delstat. Byen er også noget specielt formet, fordi den egentlig er en sammensmeltning af fem små byer, og derfor løber man ofte ind i én eller anden Tor (= port fra bymur). Den gamle bydel omkredses af floden Oker.



Braunschweigs store helt er **Heinrich der Löwe** (1129-1195). Han var en fyrste, der på et tidspunkt herskede over både Sachsen og Bayern, men kejser Friedrich I Barbarossa trængte ham tilbage til hertugdømmerne Hannover og Braunschweig. Heinrich mindes flere steder i byen. Han var gift anden gang med Mathilde, og deres sarkofag står i Dom St. Blasii; Heinrich har en løve i våbenskjoldet – deraf tilnavnet. Luthers nære ven Professor **Johann Bugenhagen** var Braunschweigs reformator, selvsamme mand som betød så meget for reformationen i Danmark.

Jeg blev glad for **Restaurant Alex** nær det imponante slot og slotsarkaderne (butikcenter). Alex havde både god mad og rigtig gode stole at sidde i. Jeg boede på **Hotel Ritter St. Georg**, et gammeldags bindingsværkshus med trapper og ingen elevator, og jeg var så uheldig at mit værelse var et kvistværelse med skæve vægge. Jeg skulle kante mig ud på badeværelset og passe på hovedet, når jeg krøb i seng. Ikke desto mindre var prisen 189 EUR pr. nat – for dyrt!

Torsdag-fredag d. 25-26/9: Jeg afrundede rejsen i Hamburg og boede igen på InterCityHotel Hamburg-Altona, et moderne hotel klods op ad banegården. 265 EUR for to nætter uden morgenmad, men med billet til lokaltrafikken. På én af mine rundture kunne jeg se, at skandaleprojektet Die Elbphilharmonie stadig ikke er færdigt. Et fristed i storbyen er **Thalia** Boghandel ikke langt fra Hauptbahnhof. I det hyggelig caféhjørne mæskede jeg mig med en dejlig tærte. Måske lidt 'skævt' at læse en svenske bestseller på tysk, men til hjemrejsen købte jeg Frederik Backmann: "Ein Mann namens Ove". Svenske og finske forfattere er i høj kurs i Tyskland, men der er også et hjørne til Jussi Adler-Olsen. Ken Folletts nye 1216 sider tykke "Kinder der Freiheit" var den store salgsnyhed. Jeg besøgte også MediaMarkt og Saturn, men uden at lade mig friste over evne af DVD og BluRay tilbud denne gang. Madmæssigt holdt jeg mig denne gang til **Kölsch & Co.** restauranten i Altona-stationscentret: Maden er god, priserne rimelige, stemningen hyggelig – ikke mindst når der fodbold på TV-skærmene såsom fredag aften før den planmæssige hjemrejse lørdag. – **SLUT.**